

산성 환경에서 새로운 Hardox Hi Ace 로 획기적인 내마모성

내마모재와 산성 환경은 지금까지 잘 어울리지 않습니다. 새로운 Hardox® HiAce 내마모 철판 산성 및 낮은 pH 환경에서의 마모를 견딜 수 있도록 특별히 고안되었습니다.

실제 응용 분야에서 광범위한 테스트를 거친 결과 Hardox® HiAce 의 성능 이점이 명확하게 입증되었습니다.

Hardox® HiAce 는 산성 문제를 해결하기 위해 개발되었습니다

쓰레기 트럭 본체에 도시 폐기물을 운반하는 것이 마모 조건에서 산이 강철과 접촉하는 한 예입니다. 폐기물은 낮은 pH 환경을 만들어 마모를 가속화합니다.

accelerates wear.



도시 폐기물 처리와는 별도로, 산성을 띤 시설은 재활용 시설, 펄프 및 제지 공장, 설탕 가공 공장, 철광석 및 칼륨 채굴, 농업 및 공정 산업을 포함한 많은 산업에 존재합니다. 소금, 황산염, 암모늄 및 염화물은 산성 환경을 조성하는 일부 화학 물질입니다.

"Hardox® HiAce 는 최대 2.7 배 더 오래 지속됩니다"

“산화가 존재하면 다른 마모 메커니즘이 시작됩니다. 산도가 강 표면을 산화시켜 마모 및 찌꺼기 마모되기 쉽습니다. Hardox® HiAce 는이 산화 과정을 크게 느리게하여 재료의 전체 경도가 마모를 막을 수 있게합니다. 낮은 pH 환경에서 테스트 결과 450 HBW 강철에 비해 서비스 수명이 최대 2.7 배 더 높았습니다.”라고 SSAB 지식 서비스 센터의 기술 전문가 인 Jonas Allebert 는 말합니다.



FB Kedjor, Hardox® HiAce 로 Södra Cell 의 성능 향상

스웨덴 회사 인 **FB Kedjor** 는 펄프 및 제지 공장 및 재활용 공장 용 체인 컨베이어를 제조합니다. 컨베이어의 라이너 플레이트를 위해 **Hardox® HiAce** 로 전환했으며 마모 성능이 크게 향상되었습니다.

“Hardox® HiAce 는 마모와 부식이 모두있는 응용 분야에 환상적인 제품입니다. 제지 공장 및 재활용 공장과 같은 산성 환경에서는 내마모성의 차이를 실제로 볼 수 있습니다. 작업장에서 재료는 Hardox®와 관련하여 우리가 사용했던 것과 동일한 특성을 가지고 있습니다. **FB Kedjor** 의 **Stanley Persson** 은 고객의 반응이 매우 긍정적이라고 말합니다.

Södra Cell 의 Håkan Axelsson 은 다음과 같이 설명합니다. 스웨덴의 펄프 및 제 지소 Södra Cell 은 Hardox® HiAce 로 전환 한 회사 중 하나입니다. 1 년 이상. 결과는 매우 만족스럽고 모든 컨베이어에서이 등급으로 변경하기로 결정했습니다.”

산성 환경에서 작동하는 체인 컨베이어의 라이너로 Hardox® HiAce 를 사용하면 서비스 수명이 상당히 길어집니다.

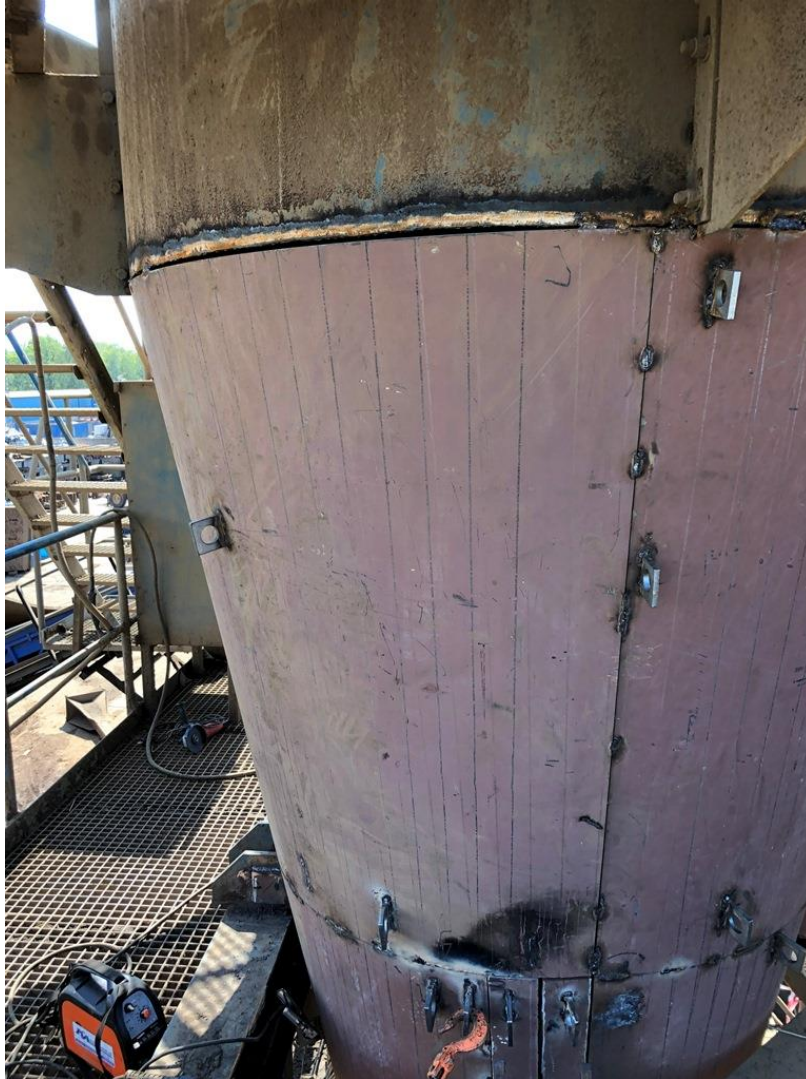


Stena Recycling 으로 서비스 수명 연장 및 유지 보수 비용 절감

스웨덴 할름 스타드의 **Stena Recycling** 은 자동차 재활용 공장의 원래 사이클론에 문제가있었습니다. 사이클론은 S355 (A36)로 만들어졌으며 연강으로 빠르게 마모되어 자주 수리해야 했습니다. 사이클론은 산에 노출되기 때문에 **SSAB** 는 처음부터 다시 생성하고 마모 및 구조 재료로 **Hardox® HiAce** 를 사용하는 것이 좋습니다. **Halmstad** 공장의 긍정적 인 경험은 다른 **Stena Recycling** 공장에서 사이클론을 동일한 방식으로 재건하기 위해 관심을 끌었습니다.

Hardox® HiAce 는 이전 솔루션을 **Stena Recycling** 공장의 사이클론에서 S355 (A36)로 제작 된 구조 플레이트 및 마모 플레이트로 대체했습니다.





콜롬비아 **Fanalca** 는 **Hardox® HiAce** 의 이점을 굳게 믿고 있습니다

적재함 폐기물 수거 트럭의 성능을 향상시키는 것은 지난 몇 년 동안 **Fanalca** 의 주요 목표 중 하나였습니다. **Hardox® HiAce** 가 출시되었을 때 **Fanalca** 는 폐기물 수집 산업을 위한 더 나은 솔루션을 개선하고 개발하기 위한 노력의 일환으로 트럭에 새로운 재료를 사용하기로 결정했습니다. 이 결정의 주요 원인은 마모 및 부식과 관련된 수리 및 문제를 줄이는 것이 었습니다.

더 많은 적재량, 적은 연료 및 **CO2** 배출 감소를위한 **Hardox® HiAce**

쓰레기 운반 트럭과 같은 내마모성이 향상되어 서비스 수명을 저하시키지 않으면서 더 얇은 강판을 사용할 수 있습니다. 강철이 얇을수록 완전히 적재 될 때 더 많은 하중이 가해집니다. 그리고 빈 상태로 여행 할 때는 트럭 무게가 적어 연료를 절약하고 **CO2** 배출량을 줄입니다

Hardox® HiAce 는 구조용 마모 강의 두 배

산성 환경에서의 추가적인 내마모성 외에도 **Hardox® HiAce** 는 쓰레기 트럭, 재활용 컨테이너, 덤프 바디 및 기타 중하중용 제품에서 구조 재료로 사용하는 데 필요한 인성을 가지고 있습니다. 또한 충격 에너지 값이 보여 주는 것과 같이 동결 조건에서도 작동합니다.

Hardox® HiAce 는 -20°C 에서 27J 의 최소 충격 에너지 (CVT)를 갖습니다 (-4°F 에서 20ft-lb). 두께는 4-25.4mm (0.157-1 인치)입니다. **Hardox® HiAce** 는 **Hardox® 450** 과 유사한 기계적 특성을 가지고 있습니다. 다른 **Hardox®** 재종에 사용되는 것과 동일한 종류의 기계로 처리 할 수 있습니다.

Hardox® HiAce 는 가까운 **GMI Steel** 에서 구입할 수 있습니다

Hardox® HiAce 에 대한 자세한 내용을 보거나 해당 시장의 가용성에 대한 정보를 얻으려면

전화 : 055 264 4262